

**Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary**

**Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (*DUSP*)**

# **SOUHRNNÁ ZPRÁVA VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby .....	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA .....	3
4. Charakteristika přírodních podmínek území .....	3
5. Ochrana přírody .....	4
5.1 Chráněná území přírody a krajiny.....	4
5.2 Natura 2000 .....	4
5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz.....	5
6. Vliv na mimolesní zeleň .....	5
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	5
8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond .....	6
9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy .....	6
10. Vliv na obyvatelstvo .....	6
11. Ochranná pásma .....	7
12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí .....	7
13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody .....	8
14. Závěr.....	8
15. Podklady .....	8

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	09/2021

## 2. Popis stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Radošovice u Strakonice na pozemku parc. č. 1083/1. Most převádí železniční trať přes Svaryšovský potok. Nosnou konstrukci tvoří příhradová ocelová konstrukce s dolní mostovkou. Spodní stavba je z kamenného rádkového zdiva.

Nosná konstrukce má nevyhovující stavebně-technický stav a zatížitelnost. Nevyhoví na zatížení dopravnou dle platné normy. Ocelová konstrukce je silně zkorodovaná, bez nátěru. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o rekonstrukci mostu.

Řešení rekonstrukce je navrženo náhradou celé nosné konstrukce na nové spodní stavbě. Nově bude na mostě také průběžné kolejové lože. Součástí této stavby je také úprava železničního svršku v rozsahu cca 330 m, a to v celé délce traťového oblouku, včetně úpravy přejezdu v km 2,171.

## 3. Vztah k proceduře EIA

Na základě prostudování podkladových materiálů z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Krajský úřad Jihočeského kraje sděluje, že uvedený záměr „Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary“ není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (viz vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 28787/2021, které je součástí dokladové části projektové dokumentace).

## 4. Charakteristika přírodních podmínek území

Stavba se nachází v extravilánu obce v těsném blízkosti silnice III/00430a u křižovatky se silnicí I/4. V blízkosti trati se nachází podnik Zemědělské zásobování a nákup Strakonice a.s..

Město Strakonice se nachází na rozhraní tří geomorfologických celků – Českobudějovické pánve, Blatenské pahorkatiny a Šumavského podhůří. Oblast stavby přísluší k celku Šumavské podhůří, podcelek Bavorovská vrchovina. Převládající horninou vrchoviny jsou ruly a migmatity moldanubika.

Kvartérní pokryv je tvořen fluvialními sedimenty. Do hloubky cca 1,5 m byla zastižena poloha písčitých jílu. V podloží se nacházejí jílovité štěrky. Předkvartérní podklad byl zastižen cca 5 m pod terénem, tvoří jej nezpevněné terciérní sedimenty charakteru soudržných zemin, zastoupeny jsou jíly a hlínami se střední plasticitou. Základové poměry jsou složité.

Z hlediska klimatických podmínek patří toto území do mírně teplé oblasti.

Záměr není v konfliktu se zájmy o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). V území stavby není vymezeno chráněné ložiskové území, dobývací prostor, nejsou evidována ložiska výhradních a nevýhradních nerostů.

Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

## **5. Ochrana přírody**

Na pozemcích stavby a blízkém okolí se nepředpokládá výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů.

### **5.1 Chráněná území přírody a krajiny**

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Za zvláště chráněná území lze vyhlásit území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná.

V širokém okolí stavby se nenachází žádné vyhlášené chráněné území.

### **5.2 Natura 2000**

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany, nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Nejbližší EVL se nachází cca 4 km severně, a to EVL Ryšovy. Vzhledem k lokálnímu charakteru stavby nebudou předměty ochrany EVL stavbou zasaženy.

Dle sdělení orgánu ochrany přírody a krajiny lze vyloučit, že by měl záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v oblasti územní působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje (viz vyjádření KÚSK, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 27246/2021, které je součástí dokladové části projektové dokumentace).



### 5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz

Územní systém ekologické stability krajiny je dle § 3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Dle § 4 odst. 1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Koryto Svaryšovského potoka je lokálním biokoridorem.

### 6. Vliv na mimolesní zeleň

Pro provedení není nutné kácení mimolesní zeleně.

Přesto, pokud se vyskytne potřeba kácení zeleně, bude provedeno v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č.j. 20180/2020-SŽ-GR-O15, především s částí druhou, článkem 9 „Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě“.

Dřeviny v prostoru výstavby, které není nutné kácet, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

### 7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Most převádí trať přes Svaryšovský potok. Hladina podzemní vody sezónně kolísá, v závislosti na hladině vody v potoce. Správcem vodního toku i povodí je Povodí Vltavy, státní podnik. Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržáním bezpečnostních opatření. Pro způsob řešení havarijních stavů po dobu výstavby je součástí dokumentace Havarijní plán. Soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi je v dokumentaci řešen v Povodňovém plánu Povodí Vltavy, státní podnik, k dokumentaci vydal souhlasné stanovisko s těmito podmínkami (zn. PVL-40821/2021/140):

- Pro provádění stavby bude zhotoven povodňový a havarijní plán, který bude předložen Povodí Vltavy, státní podnik k odsouhlasení. Povodňový plán bude rovněž předložen k potvrzení souladu na příslušný povodňový orgán obce a havarijní plán bude předložen ke schválení na místní vodoprávní úřad. (podmínka správce povodí)
- Provoznímu středisku Otava ve Strakonici bude pro potřeby správce vodního toku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem (situace s okolím 50 m) v digitální formě (výkres v některém z formátů DWG, DGN nebo DXF), seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic X, Y, Z ve formátu TXT s oddělovači a dále pak výkresy – situace v měřítku 1:500 a detailní situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv v tištěné podobě a digitálně ve formátu PDF. (podmínka správce vodního toku)

Příslušným vodoprávním úřadem je městský úřad Strakonice, který vydal souhlas podle § 17 vodního zákona (č.j. MUST/024671/2021/ŽP/Pře), a to s těmito podmínkami:

- Stavba bude provedena dle vypracované projektové dokumentace.
- Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Vltavy, s.p. (viz předchozí odstavce).

## 8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

## 9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Řešený mostní objekt není nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavební práce na mostním objektu se týkají zejména nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby a práce budou probíhat na pozemcích, kde již v minulosti zemní práce probíhaly, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací k archeologickým nálezům dojde, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce prokáže stavebník, že zahájení výkopových prací oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a předloží zprávu oprávněné organizace o výsledku odborného dozoru archeologa, a to i v negativním případě, aby se tak předešlo možnému postihu ve smyslu ustanovení § 35, 39 zákona o státní památkové péči.

## 10. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou.

- *Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:*  
Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.



- **Přechodné zvýšení znečištění komunikací:**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu suti bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

- **Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:**

Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, S} = 65$  dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje k projektové dokumentaci vydala souhlasné závazné stanovisko č.j. KHSJC 10907/2021/HOK.PI-PT-ST, a to bez podmínek (součást dokladové části PD).

Orgánem ochrany ovzduší je Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, v souhrnném stanovisku odboru životního prostředí MÚ Strakonice je za tento odbor uvedeno, že realizací záměru nebudou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně ovzduší (součást dokladové části PD, č.j. MUST/016890/2021/ŽP/Rod).

## 11. Ochranná pásma

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu inženýrských sítí a komunikací:

- ochranné pásmo komunikací (dle zákona č.13/1997 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo sítí elektro (dle zákona č. 222/1994 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo dráhy (dle zákona č. 266/1994 Sb.o dráhách)

## 12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

### Fáze výstavby

- likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním a uložením na skládku, případně kompostováním, dřeviny není možné pálit,
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- všichni pracovníci budou seznámeni s povodňovým a havarijním plánem,
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány zachytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,

- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čištěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

#### **Fáze provozu**

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

### **13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody**

*Pověřený obecní úřad* – Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice

*Krajský úřad* – Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

### **14. Závěr**

Navržená rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce. Vzhledem k povaze rekonstrukce nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

### **15. Podklady**

- Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary (TOP CON SERVIS s.r.o., 09/2021)
- [www.geology.cz](http://www.geology.cz)
- <https://geoportal.kraj-jihocesky.gov.cz/gs/>
- <http://www.mapy.cz>
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Terénní průzkum